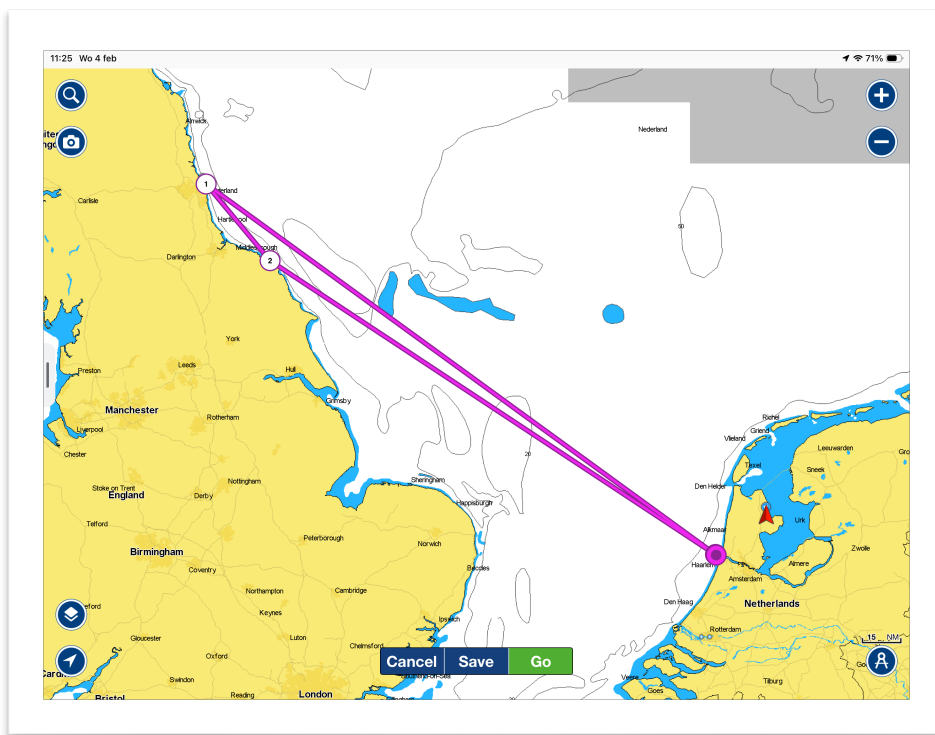


Kleine Driehoek Lustrum jaar 2026 13-20 juni

IJmuiden-New Castle-Whitby-IJmuiden



Inhoudsopgave:

Tochtbeschrijving.	2
Planning.	2
Veiligheid.	2
Communicatie.	2
Vertrek.	2
Aankomst River Tyne.	3
Royal Quays Marina.	3
Aankomst New Castle Marina.	3
Dag programma New Castle.	3
Vertrek Whitby.	3
Aankomst Whitby.	3
Wat is er te doen in New Castle en Whitby.	4
Wedstrijd Scarborough-IJmuiden.	4
Algemeen.	4
Kosten.	4
Aanmelden Home office.	4
Getijden tabel monding River Tyne;	5

Tochtbeschrijving.

Planning.

Deze planning is slechts een leidraad en kan door weersomstandigheden afwijken van de werkelijkheid. De vermelde tijden zijn in BST (British Summer Time = UTC +1).

De route die gevaren gaat worden is IJmuiden-Royal Quays-New Castle-Whitby-IJmuiden.

Als lid van de NVvK draagt je zelf de volle verantwoordelijkheid voor de veiligheid van het schip en de bemanning. De keuze om al dan niet uit te varen is geheel aan de schipper. De NVvK faciliteert slechts en aanvaard geen enkele aansprakelijkheid. Je wordt bij inschrijving verzocht een schippersverklaring te ondertekenen.

Veiligheid.

We hanteren de veiligheidslijst voor gebied 2 Zee. Zie de bijlage op de site.

Communicatie.

kanaal 16: noodoproepen

kanalen 6, 8, 72, 77: werkkanalen schip - schip

kanaal 11: brug Whitby t.b.v. veilige navigatie river Esk

kanaal 67: SAR-operaties

kanaal 80: marina's

Vertrek.

De plaats en tijd van vertrek vanuit IJmuiden is zaterdag ochtend 13 juni. Je bepaalt zelf wanneer vertrekt maar doe dit het liefst zo vroeg mogelijk.

We houden vrijdag middag 12 juni in IJmuiden, zo rond een uur of vijf, een steigerborrel. De exacte plaats wordt nog bekend gemaakt.

Aansluitend is er een kort palaver. Het avondeten op vrijdag 12 juni is op eigen gelegenheid.

De afstand IJmuiden-Royal Quays (North Shields), in een vrijwel rechte lijn, rekening houdend met het uitwijken voor de "diepwater" route, bedraagt zo'n 270 mijl.



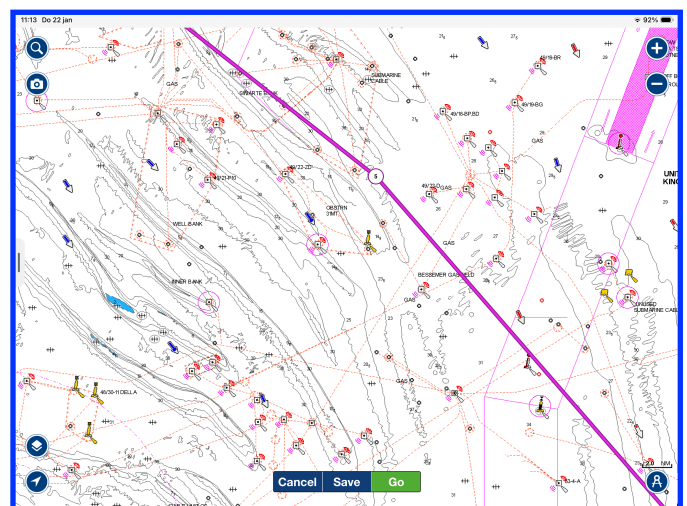
De laatste twee mijl is het motoren op de river Tyne.

Met een gemiddelde snelheid van zo'n 5 knp zal de vaartijd theoretisch op zo'n 54 uur uitkomen.

Wanneer je zaterdag 13 juni iets voor 09.00 uur (am) vertrekt dan meer je naar verwachting op maandag, zo rond het middag uur, af in de Royal Quays marina.

Onderweg kom je niet heel veel hindernissen tegen anders dan een paar windparken en heel veel productie platforms.

Let daarom goed op en pas de route daar op aan. Wanneer je Grimsby voorbij bent wordt het rustiger.



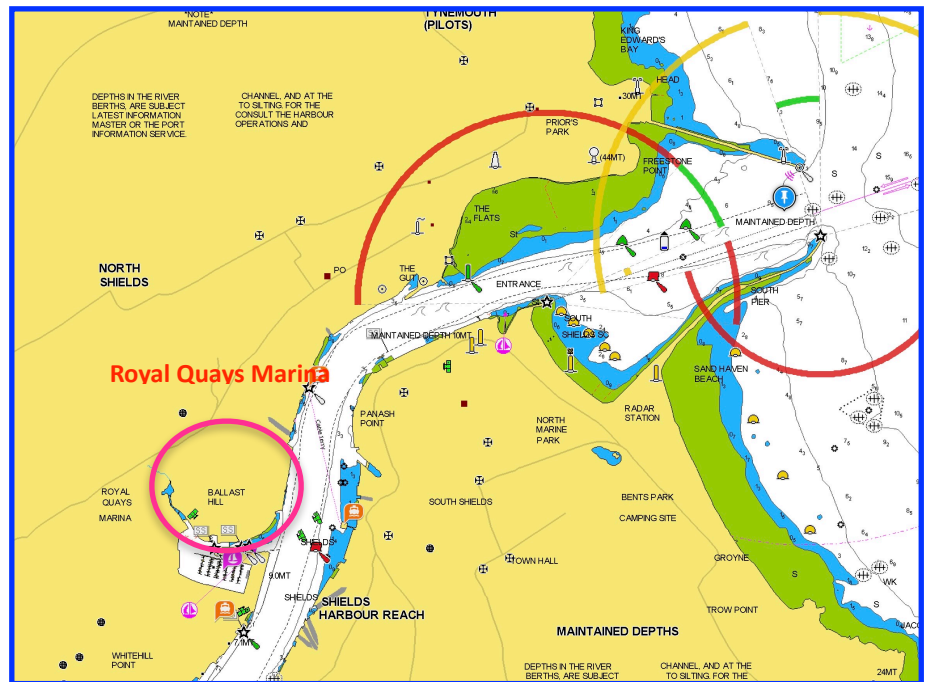
Productie platforms

Aankomst River Tyne

Voorafgaand aan het binnenvaren van de Tyne monding moet je je aanmelden bij "Tyne VTS" op kanaal 12.

Royal Quays Marina.

De jachthaven bevindt zich twee mijl stroomopwaarts, aan de bakboordzijde van het vaarwater. Binnenvarend is dat aan de stuurboord zijde. De haven is 24/7 toegankelijk en de sluis gaat op verzoek open. Aan te roepen via kanaal 80. Ligplaatsen worden door ons geregeld, aanmelden moet je zelf doen. In Royal Quays hebben we geen programma anders dan een steiger babbel en uitrusten.



Op 16 juni varen we in konvooi door naar New Castle. We vertrekken zo rond een uur of 12 waarmee we aan het begin van de middag in New Castle City Marina zullen zijn.

Monding River Tyne

Aankomst New Castle Marina

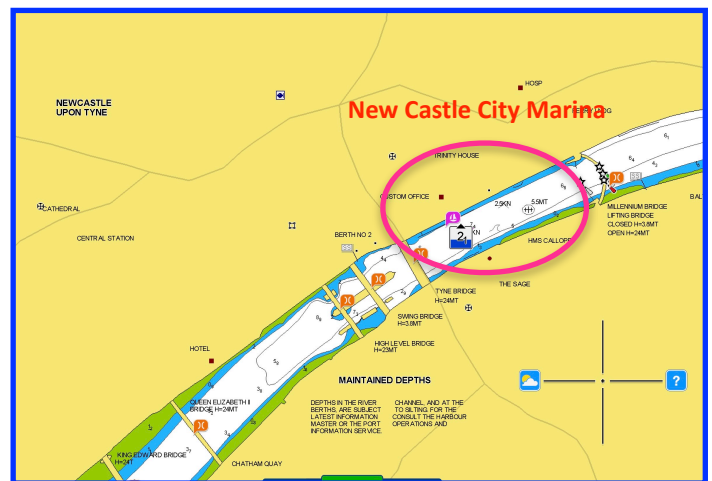
De City Marina van New Castle ligt aan de stuurboordzijde op 7,2 mijl stroomopwaarts vanaf de Royal Quays.

HW Newcastle op 16 juni is om 16.20 PM UTC (17.20 Lokale tijd) zodat je de hele tijd stroom mee hebt.

Ongeveer 1 mijl voor de jachthaven ga je door de Millennium Bridge. Deze opent op commando. Wij regelen de opening.

Dag programma New Castle

We gaan op 17 juni een stadswandeling door New Castle organiseren. De tijd wordt nog nader bekend gemaakt. Aansluitend gaan we samen dineren.



City Marina New Castle

Vertrek Whitby.

Op 18 juni vertrekken we naar Whitby. New Castle Marina-Whitby is zo rond de 51 mijl varen. Een stevige dagtocht.

Aankomst Whitby.

Whitby heeft een kleine haven die je via de rivier de Esk bereikt. De ligplaatsen die voor ons gereserveerd zijn liggen 1 mijl stroomopwaarts aan de westzijde. Binnenvarend is dat aan de stuurboord zijde. Halverwege is er een draaibrug die twee uur voor en twee uur na hoogwater open gaat. De brug luistert uit op kanaal 11 en op kanaal 16. Volgens de diepte op de kaart kunnen we er niet liggen. Dit is echter LAT en de lokale watersportvereniging heeft ons verzekerd dat er bij LAT anderhalve meter moet worden bijgeteld voor de werkelijke waterdiepte tijdens laag water. Er is geen dagprogramma in Whitby. We gaan 's-avond samen dineren in de Whitby Fish and Chips, dichtbij de jachthaven. <https://www.quaysidewhitby.co.uk/lounge-bar/>.

Wat is er te doen in New Castle en Whitby.

Mocht je een eigen programma willen volgen verwijzen wij je door naar Tripadvisor of Get Your Guide.

De site, <https://britblog.nl/groot-brittannie/engeland/newcastle/>, biedt een schat aan informatie over New Castle.

Dat geldt ook voor Whitby, <https://www.visitwhitby.com/>.

Wedstrijd Scarborough-IJmuiden.

Op 19 juni organiseert de Scarborough Yacht Club een zeilrace van Scarborough naar IJmuiden. Scarborough ligt zo'n 20 mijl verder naar het zuiden tov Whitby. We hebben contact gelegd met Win Russel en we zijn van harte welkom om aan te sluiten bij deze race.

Aanmelden kan via <https://syc.org.uk/>. Dit onderdeel is geheel voor eigen rekening. We hebben geen collectieve aanmelding geregeld. Wanneer je er aan deel wilt nemen moet u zichzelf opgeven.

Algemeen

Kosten.

Voor de inschrijving wordt €100 euro per bemanningslid gerekend. Voor de boot wordt niks in rekening gebracht. Liggelden moet je zelf regelen. Eten en drinken tijdens de walactiviteiten, inclusief de steigerborrels en de stadswandeling, worden door de vereniging afgerekend. Drank tijdens het diner wordt apart afgerekend.

Het vaantje wat bij het evenement hoort krijg je van de vereniging.

Aanmelden Home office.

Voordat iemand naar Engeland gaat moet die zich aanmelden bij de home office. Vergeet dit niet....!!!!!! Dat geldt voor je zelf maar ook voor de bemanning.

Zonder vooraanmelding loopt men een groot risico op boetes, vertragingen en problemen met aan wal gaan.

Aanmelden gaat simpel:

<https://www.gov.uk/registered-traveller>.

Kort samengevat:

Wanneer je naar de UK gaat loopt je met een ETA, een **Electronic Travel Authorization**, zonder gedoe, sneller langs de douane.

Zonder ETA kan de toegang zelfs ontzegd worden.

Bij de aanmelding op de site van de Home office moet je je paspoort toevoegen. Het paspoort moet uiteraard geldig zijn en ieder bemanningslid moet dit doen.

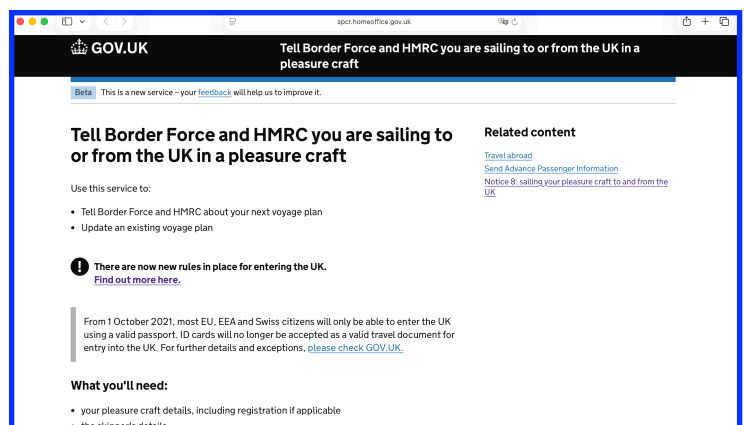
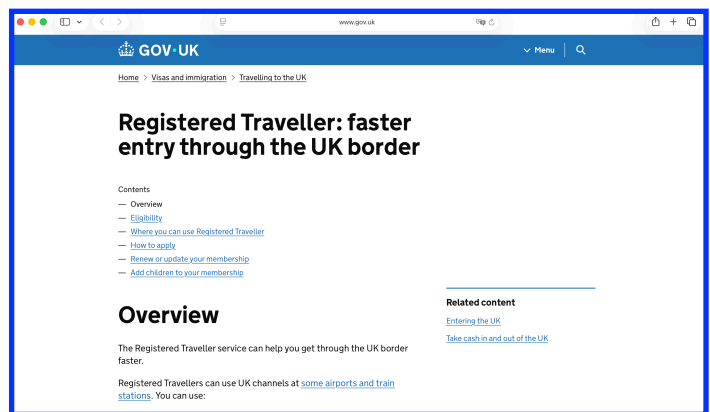
Let op, de gegevens van de bemanning moet kloppen met de bemanningslijst.....!!!!!!

Met een eigen schip wordt het daardoor net iets spannender. U moet naast de registratie als reiziger je schip, je bemanning en je reisplan laten registeren.

Dit is een heuse must en je meldt u daarvoor aan op <https://www.spcr.homeoffice.gov.uk/>.

Je maakt een eigen account aan, je registreert je schip en je reis,

Je registreert de bemanning en klaar is kees. Na de registratie kun je drie maanden na aankomst onbekommerd zeilen in de UK.



Er circuleren verschillende verhalen dat het allemaal wel meevalt maar wij adviseren om je gewoon aan te melden, zowel als reiziger als met schip en bemanning. Doe dit uiterlijk twee weken voor vertrek. We gaan jullie twee weken van te voren nog een reminder sturen.

Getijden tabel monding River Tyne;

Hoog en laag water in New Castle valt ongeveer 10 minuten later dan in de monding van de Tyne. In New Castle zelf is het hoogwater 30 cm hoger dan in de monding van de rivier. Navigatie technisch gezien hebben deze verschillen geen consequenties. Het getij in Whitby is vrijwel vergelijkbaar.

RIVER TYNE (NORTH SHIELDS)			
zondag 14 jun 2026 UT/GMT (4,2m)			
▲ 02:10 4,8m (83)	▼ 08:30 0,9m	▲03:26	▲01:56
▲ 14:30 5,0m (87)	▼ 20:50 0,8m	▼20:46	▼21:04
maandag 15 jun 2026 UT/GMT (4,4m)			
▲ 02:50 5,0m (90)	▼ 09:20 0,7m	▲03:26	▲02:49
▲ 15:20 5,1m (93)	▼ 21:50 0,8m	▼20:46	▼22:06
dinsdag 16 jun 2026 UT/GMT (4,6m)			
▲ 03:40 5,1m (94)	▼ 10:10 0,5m	▲03:26	▲04:06
▲ 16:10 5,1m (95)	▼ 22:40 0,9m	▼20:47	▼22:46
woensdag 17 jun 2026 UT/GMT (4,7m)			
▲ 04:30 5,1m (94)	▼ 11:10 0,4m	▲03:26	▲05:42
▲ 17:10 5,1m (93)	▼ 23:30 1,0m	▼20:47	▼23:09
donderdag 18 jun 2026 UT/GMT (4,7m)			
▲ 05:20 5,1m (90)	▼ 12:00 0,4m	▲03:26	▲07:21
▲ 18:00 4,9m (87)		▼20:48	▼23:23
vrijdag 19 jun 2026 UT/GMT (4,5m)			
▼ 00:10 1,2m	▲ 06:10 5,0m (83)	▲03:26	▲08:55
▼ 12:50 0,5m	▲ 19:00 4,7m (79)	▼20:48	▼23:33
zaterdag 20 jun 2026 UT/GMT (4,2m)			
▼ 01:00 1,4m	▲ 07:00 4,9m (74)	▲03:26	▲10:23
▼ 13:40 0,7m	▲ 19:50 4,5m (69)	▼20:48	▼ -
zondag 21 jun 2026 UT/GMT (3,7m)			
▼ 01:50 1,6m	▲ 08:00 4,7m (64)	▲03:26	▲11:45
▼ 14:40 1,0m	▲ 20:50 4,3m (59)	▼20:49	▼ -
maandag 22 jun 2026 UT/GMT (3,3m)			
▼ 02:50 1,8m	▲ 09:00 4,5m (55)	▲03:26	▲13:06
▼ 15:30 1,2m	▲ 21:40 4,1m (51)	▼20:49	▼ -
dinsdag 23 jun 2026 UT/GMT (2,9m)			
▼ 03:50 1,9m	▲ 10:00 4,4m (48)	▲03:26	▲14:24
▼ 16:30 1,4m	▲ 22:40 4,0m	▼20:49	▼ -