

Hemelvaartstocht

Ipswich

25-29 mei 2022



Inhoudsopgave:

1. Planning
2. Verantwoordelijkheid
3. Veiligheidslijst
4. Communicatie
5. Vertrek
6. Aanmelding
7. Aankomst
8. Steigerborrel
9. Vrijdag stadswandeling
10. Vrijdag BBQ
11. Havengeld
12. Vertrek

Bijlagen:

1. Aan- en afmeldprocedure bij aankomst in respectievelijk vertrek uit GB
2. Getijdentafel Harwich
3. Delen uit "Yachting guide to Harwich Harbour and its rivers"
4. Windparken

1. Planning.

Deze planning is slechts een leidraad en hier kan door weersomstandigheden van af geweken worden. De vermelde tijden zijn CEST (Central European Summer Time), tenzij erbij vermeld staat UTC (Universal Time Coordinate / GMT = CEST-2) of BST (Britisch Summer Time = CEST-1).

2. Verantwoordelijkheid.

Als lid van de NVvK draag je zelf de volle verantwoordelijkheid voor de veiligheid van je schip en de bemanning. De keuze om al daar niet uit te varen is geheel aan de schipper. De NVvK faciliteert slecht en aanvaard geen enkele aansprakelijkheid. Je wordt bij inschrijving dan ook verzocht een schippersverklaring te ondertekenen.

3. Veiligheidslijst.

We hanteren de veiligheidslijst voor gebied 2 Zee.

Zie <https://www.kustzeilers.nl/activiteiten/187/hemelvaartstocht> hier vind je de veiligheidslijst zowel als xlsx (MS Excel) en als pdf-bestand. Eveneens vind je hier de schippersverklaring.

4. Communicatie bij Harwich en River Orwell.

kanaal **16**: noodoproepen

kanalen **6, 8, 72, 77**: werkkkanalen schip - schip

kanaal **13**: brug – brug t.b.v. veilige navigatie

kanaal **67**: SAR-operaties

kanaal **68**: **Ipswich Port Radio** werkkanaal River Orwell Navigational Service

kanaal **71**: **Harwich VTS** Services (alleen oproepen bij urgentie)

kanaal **80**: marina's

5. Vertrek vanuit Nederland.

De plaats en tijd van vertrek vanuit Nederland is vrij.

- Voor schepen die vanuit de Roompot vertrekken verzamelen we woensdagavond om 23:00. Helaas is het vanaf ca. **03:00** pas afgaand tij vanaf de Roompot. Met een gemiddelde snelheid van 5 à 6 knopen kan je tussen 16:00 en 19:00 bij Harwich zijn en dan nog eens ca. 1,5 uur later bij het Prince Philip Lock (24 uren bediening). Bij een voorspoedig verloop is er dan nog tijd voor een steigerborrel.

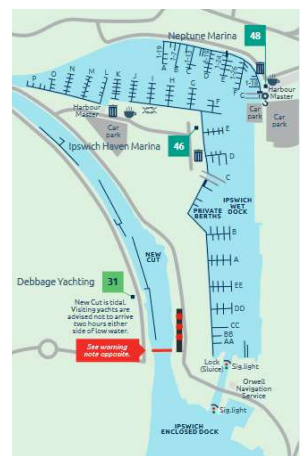
- Voor schepen vanuit IJmuiden, die 32 NM meer moeten afleggen lijkt het verstandig om om ca. 17:30 te vertrekken, zodat Harwich tussen 16:00 en 20:30 haalbaar is. De stroom staat zuidwaarts tot ca. 21:30.
- Zie bijlage 4 voor de diverse windparken
- Door de aanbevolen pleziervaartroutes van Imray C25/C30 te volgen zit je goed.

6. Aanmelding Engeland

- Bij passeren van de 12 mijls-zone dient de (gele) Q-vlag duidelijk zichtbaar te worden gehesen
- Daarna, indien bereik, dient de National Yachtline te worden gebeld: +44 (0)300 0123 2012.
Daarbij dienen een aantal gegevens te worden doorgegeven die ook op het formulier e-C1331 staan.
 - Drank: 42 l bier + 18 l wijn + equivalent 4 l sterke drank (of 9 l <22%)
 - Roken: 200 sigaretten of 50 sigaren
 - Persoonlijke spullen (parfum, elektronica, geschenken, souvenirs, e.d.) > £ 270; cash > £ 10.000
- Bij aankomst moet e-C1331 formulier (Excel-format) te worden afgerond en per e-mail te worden verzonden naar de 3 instanties, die er op staan vermeld. Dit kan via de button op het Excel-formulier, maar als dat niet werkt naar de vermelde e-mailadressen.
- Pas als de National Yachtline vrijwaring geeft mag de vlag naar beneden en mag men van boord.
- Zie ook **BIJLAGE 1** voor meer informatie en het afmelden bij vertrek.

7. River Orwell en aankomst

- Kanaal 71 (Harwich VTS) uitluisteren bij aanloop Harwich
- Gebruik zoveel mogelijk de aanbevolen jachtroutes
- Vanaf Felixtowe / Harwich is het nog ca. 9 NM stroomopwaarts over de River Orwell naar Ipswich.



- Vanaf ca. 14:30 UTC is het opgaand tij bij Harwich tot ca. 21:20 UTC bij Ipswich. Zie ook BIJLAGE 1 (getijden Harwich)
- Kanaal 68 (Ipswich Port Radio) uitluisteren op de River Orwell
- Pas op voor onverlichte boeien.
- Na passage Orwell Bridge op kanaal 68 Lock Control oproepen voor actuele schuttijden
- Sluis is 24 uur toegankelijk voor schepen met een diepgang tot 2m

Zie ook BIJLAGE 2 (delen uit “Yachting guide to Harwich Haven and its rivers” versie 2022).
De gehele versie is te vinden op:

<https://hha.co.uk/wp-content/uploads/2021/12/HHA-Yachting-Guide-2022-COMPO-FINAL-LOW-PJ.pdf>

8. Steigerborrel

Voor de vroegkomers zit er nog een steigerborrel in. Het avondeten op donderdag 26 mei is op eigen gelegenheid.

9. Vrijdag stadswandeling

’s Ochtends is een stadswandeling met gids gepland. Daarna zijn er diverse mogelijkheden zoals:

- Christchurch Mansion
- Ipswich Museum
- Etc.

Zie bijvoorbeeld ook Tripadvisor op internet voor Ipswich.

10. Diner

Op vrijdag 27 mei hebben we een BBQ aan de haven in “quayside bar and restaurant The Last Anchor” om 18:00 BST. Eerst een biertje en daarna vanaf ca. 19:00 de BBQ. Het eten is inbegrepen, maar de drank is voor eigen rekening bij deze BBQ.

11. Havengeld

Vergeet niet zelf het havengeld te betalen voor je zaterdag weer vertrekt.

12. Vertrek

Hoogwater Ipswich zaterdag om 10:45 UTC (Laagwater Harwich om 16:00 UTC)
Roep Lock Control aan op kanaal 68
Ook formulier e-C1331 versturen (zie bijlage 1).

BIJLAGE 1: Aan- en afmelden bij de National Yachtline bij aankomst in respectievelijk vertrek uit Engeland

Aanmeldingsprocedure bij aankomst in Engeland:

Dit wordt beschreven in Notice 8: Sailing your pleasurecraft to and from the UK

<https://www.gov.uk/government/publications/notice-8-sailing-your-pleasure-craft-to-and-from-the-uk/notice-8-sailing-your-pleasure-craft-to-and-from-the-uk>

Het komt globaal hierop neer:

- Download het e-formulier C1331 (MS Excel-formaat):
https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1042411/C1331_Template_v1.1.xlsx
- Vul thuis alvast zoveel mogelijk in.
 - Tabblad C1331
 - Eerste veld geeft aan “Arrival or Departure”
 - Dan gegevens over schip, eigenaar, ligplaats, registratie, etc.
 - Dan de douane vragen waar je hopelijk “No” op kan zeggen.
 - Bij “Has UK VAT been paid” wordt het schip bedoeld volgens de toelichting (tabblad Guidance & ISO Codes).
 - Bij aankomst kan je GB IPS gebruiken bij UN LOCODE, de overige aankomstgegevens kan je pas later invullen (ligplaats en tijdstip)
 - Bij vertreklocatie kan je de havennaam + coördinaten of de UN LOCODE gebruiken (<https://unece.org/fileadmin/DAM/cefact/locode/nl.htm>)
 - NL RSL (Roompotsluis)
 - NL STD (Stellendam)
 - NL SCE (Scheveningen)
 - NL IJM (IJmuiden)
 - NL DHR (Den Helder)
 - Tot slot de bemanningslijst invullen.
 - Tabblad Additional Information
 - Als je overal “No” hebt ingevuld dan krijg je bij “Has UK Tax been paid” gekleurde velden. Dit zal dus aan de National Yachtline moeten worden gemeld bij aankomst (zie verderop). Aangezien er geen sprake is van import verwachten wij geen nadere instructies van de National Yachtline.
 - Tabblad Declaration & Submission:
 - Zie verderop.
 - Tabblad Guidance & ISO Codes
 - Hier vind je nadere uitleg en een lijst van UN CODES voor het VK.
- Bij de 12 mijls-zone moet de gele Q-vlag duidelijk zichtbaar worden gehesen.

- Daarna dient, zodra er bereik is de National Yachtline te worden gebeld: +(00)44 (0)300 123 2012. Je zult dan moeten aangeven welke van de volgende zaken van toepassing zijn:
 - Is er Britse btw betaald over het schip?
 - Zijn er goederen die als overtollige voorraad kunnen worden aangemerkt?
 - Drank, tabak, etc.
 - Zijn er verboden of beperkende goederen aan boord?
 - Is er merkbare ziekte aan boord?
 - Zijn er personen aan boord die immigratievrijwaring nodig hebben?
 - (Aanpassingen en reparaties sinds laatste vertrek uit het VK)
 - Zijn er goederen voor persoonlijk gebruik die moeten worden aangegeven
 - Gaat om € 270 persoonlijke eigendommen incl. geschenken en souvenirs
 - Zie ook Notice 1 travelling to the UK:
<https://www.gov.uk/government/publications/travelling-to-the-uk>
- De National Yachtline geeft dan instructies die moeten worden opgevolgd, zoals het (verder) invullen en opsturen van formulier C1331
 - Het formulier e-C1331 moet bij aankomst worden afgerond en via de e-mail worden opgestuurd.
 - Invullen ontbrekende (aankomst)gegevens op tabblad C1331. Voor tijdstip UTC gebruiken.
 - De Declaration op tabblad Declaration & Submission invullen
 - De submission knop voor “Central Region” gebruiken voor het versturen van het **opgeslagen** Excel-bestand
 - Als dit niet werkt dan handmatig de e-mailadressen van de Border Force invoeren: 'BFCentralRCCGMteam@homeoffice.gov.uk'; 'nationalyachtline@hmrc.gov.uk'; 'shippinginfo@homeoffice.gov.uk'
- Je mag niet aan land of naar een ander schip zolang een Border Force officer heeft aangegeven dat het mag. Dit geldt ook voor goederen aan boord. Na deze vrijwaring mag de Q-vlag naar beneden.
- Op de website <https://www.gov.uk/government/publications/notice-8-sailing-your-pleasure-craft-to-and-from-the-uk/notice-8-sailing-your-pleasure-craft-to-and-from-the-uk#chooseC1331> vind je uitgebreidere informatie en links naar de diverse onderwerpen en formulieren.

Bij vertrek uit Groot Brittanië

- Inlichten border Force via het e-C1331 formulier
 - Nu in het eerste veld Departure invullen en de gegevens voor vertrek en aankomstlocatie aanpassen
- Cancellen indien het vertrek wordt afgebroken of niet doorgaat.

Bij aankomst in Nederland

- In principe moet de Havenmeester worden ingelicht, die dan contact met de Douane opneemt. Vervolgens dienen de instructies te worden opgevolgd (doorgaans geen).

BIJLAGE 2: Getijdentafel Harwich

May 2022								Add 1 hour for BST
Date	HIGH WATER				LOW WATER			
	AM	HT.	PM	HT.	AM	HT.	PM	HT.
24 Tue	06:26	3.60	18:46	3.41			12:20	1.16
25 Wed	07:38	3.63	19:56	3.47	01:17	0.54	13:31	1.09
26 Thu	08:43	3.71	21:00	3.57	02:25	0.49	14:30	0.98
27 Fri	09:37	3.79	21:53	3.67	03:19	0.48	15:19	0.86
28 Sat	10:24	3.83	22:37	3.74	04:01	0.50	16:03	0.74
29 Sun	11:05	3.84	23:16	3.79	04:36	0.53	16:44	0.64

Tidal difference at high water			
Approximate times and heights to be applied to Harwich High Water predictions:			
	TIME hrs mins	HEIGHT metres	
River Stour - Mistley	+00 25	Neaps +0.2	
		Springs +0.3	
River Orwell - Ipswich	+00 20	+0.1	
Please refer to UKHO tide tables NP201 - www.admiralty.co.uk - for more accurate information.			

Tidal data at Harwich:

All predicted heights are given relative to Chart Datum of Harwich Harbour, a level of 2.02 metres below Ordnance Datum (Newlyn). The times of High and Low waters are expressed in GMT. Tidal predictions for Harwich are produced by Harwich Haven Authority. All heights are expressed in metres. Times are U.T.C. (GMT). Add one hour for British Summer Time (BST) 27 March - 30 October 2022.

Caution:

The height of the tide may be affected by meteorological conditions. Winds between S.E. and S.W. or a high barometer, cause a decrease in height; winds between N.W. and N.E. or a low barometer, cause an increase. The deviation from the predicted tidal level may, under exceptional conditions, amount to more than one metre.

BIJLAGE 3: delen uit de “Yachting guide to Harwich Harbour and its rivers 2022”

About Harwich Haven Authority

As a trust port with statutory responsibilities for conservancy and safety of navigation we ensure that commercial and leisure users co-exist safely in the Haven. We do this by providing free services for recreational users, including navigational and traffic information via our Vessel Traffic Services (VTS) and website.

Marker buoys, yacht channels and harbour patrols ensure the main channel is kept clear for commercial shipping. During the weekends of the summer months we patrol between 0800 and 1800. We collaborate on a regular basis with local yacht clubs such as the Harwich Area Sailing Association (HASA) to make their members aware of the hazards of boating in our busy harbour.

Each year we welcome more than 10,000 leisure vessels of all shapes and sizes who visit the Haven from both the UK and Europe. Whether you are visiting the area or are a local sailor we urge you to review the information contained within this guide, which will assist with safety and enhance your enjoyment of the Haven.

Best practice advice for sailors

On 1 July 2002, Chapter V of the SOLAS (safety of life at sea) Regulations came into force internationally affecting all leisure vessels.

The weather: get a forecast before leaving and consider how it applies to the area. Prepare the boat and crew for that. Update the information regularly.

The tides: when are the tidal streams favourable? Will it be wind against tide making sea conditions worse? Is there a tidal gate? Is there sufficient height of tide to cross any shallow area?

Limitations of your vessel: is the boat suitable for the conditions expected? Do you have the safety equipment and spares that you need?

Crew: does the crew have enough experience and physical ability for the trip? Are there sufficient crew? Cold, tired or seasick crew will add to the skipper's tasks. Are you, as skipper, liable to seasickness too? Is there warm waterproof clothing, food and accommodation for the crew?

Navigational hazards: check on the charts and read pilot books for information of the hazards in the area.

Contingency plan: if it gets too late, too dark, or too cold to follow the original plan, where will you go? If the weather deteriorates or there is an accident, where will you go for a safe haven? Have sufficient charts to cope with a different destination.

Information ashore: tell someone ashore about your plans and tell them how to inform the Coastguard if you are overdue. Log details of your vessel and its life-saving equipment with the Coastguard. Use the CG66 in the UK. This can be filled in online www.gov.uk/register-boat-coastguard-safety-scheme

Safety brief

Skippers should educate their crew about the safety equipment onboard the boat, where it is and when and how to use it.

- ✓ How to start the engine
- ✓ Location of first aid kit and book
- ✓ How to send a VHF/DSC distress alert and mayday
- ✓ Use of lifejackets, harnesses and jack-stays
- ✓ Location and use of flares and EPIRB



- ✓ MOB equipment and procedure
- ✓ Gas safety and use of cooker
- ✓ Location and use of AIS kit
- ✓ How to gain access to the engine space if there is no automatic system
- ✓ How to launch the life raft
- ✓ The danger zones where there is risk of injury from the boom or mainsheet in an accidental gybe

Further guidance is available within MGN 379 - use of Electronic Navigational Aids - www.gov.uk

The prudent mariner should never be overly reliant on the outputs of a single navigational aid.

Mayday

See original flyer

Collision awareness checklist

- A vessel of less than 20m in length or sailing vessel shall not impede the passage of vessels which can safely navigate only within a narrow channel or fairway.
- A vessel shall not cross a narrow channel or fairway if it impedes the passage of a vessel which can safely navigate only within such channel or fairway. The latter vessel may use the sound signal prescribed in Rule 34(d) if in doubt as to the intention of the crossing vessel.
- A sailing vessel underway shall keep out of the way of:
 - A vessel not under command;
 - A vessel restricted in her ability to manoeuvre;
 - A vessel engaged in fishing;
 - A vessel not under command or a vessel restricted in her ability to manoeuvre shall, if the circumstances of the case admit, avoid impeding the safe passage of a vessel constrained by her draught, exhibiting the signals in Rule 28.

Find the Collision Regulations - www.collisionregs.com

Navigation channels and speed restrictions

Channels

The main deep-water navigational channels within Harwich Harbour are well marked by buoys and lights. Yachts are advised to keep clear of the channels and use the recommended yacht tracks. When main channels have to be crossed, this should be done as nearly as practicable at right angles. Avoid crossing the bows of on-coming commercial traffic. Large container ships, in particular, have very restricted visibility for quite a distance ahead when carrying a deck cargo of containers.

We request that sailors conduct themselves in a responsible way while using the Haven and adhere to Collision Regulations and best practice advice from RYA.

Speed limits

The speed limit for power boats, cruisers, or yachts is 8 knots within Harwich Harbour, the River Stour and the Walton Backwaters. The limit is 6 knots within the River Orwell.

Harwich Haven Authority Byelaws - www.hha.co.uk/operations/downloads

Ipswich Port Authority Byelaws - [www.abports.co.uk/About ABP/ABP ByeLaws/](http://www.abports.co.uk/About_ABP/ABP_ByeLaws/)



Pollution and dangerous goods

Prevention of Pollution by Garbage Regulations

The North Sea, including its Estuaries and Rivers, is designated a Special Area under Annex 5 of MARPOL. Within this area the disposal of all garbage is STRICTLY PROHIBITED. Food waste may only be put overboard outside the 12 mile limit in compliance with the Regulations, otherwise all garbage must be retained on board until it can be deposited on shore in approved receptacles.

Dangerous Goods in Harbour Areas Regulations 2016 (DGHAR)

A vessel alongside displaying an all-round red light by night or a red flag by day indicates that she is carrying dangerous substances. Under these Regulations an exclusion zone of up to 200m is to be enforced around any vessel loading or discharging explosives. Tankers alongside the oil jetties at Harwich, Felixstowe and Ipswich should also be given a wide berth.

Respect our special environment

So visitors can fully enjoy the Haven's surroundings, we work to preserve its environment by collaborating with groups including the Suffolk Wildlife Trust, Natural England and RSPB to protect natural habitats. In addition to being home to one of the UK's largest and busiest port clusters, Harwich Haven is also an area of high environmental protection, mainly due to the bird population that it supports.

Both estuaries are part of the European conservation sites known as Natura 2K, are recognised as important wetlands under international conventions (Ramsar) and are also Sites of Special Scientific Interest (SSSI) and UK legislation. The shores and surrounding areas include Areas of Outstanding Natural Beauty (AONB) and local nature reserves. Rivers Deben, Alde, Ore, Stour, Orwell and Hamford Water are recognised as Internationally Important Conservation sites and are designated Special Protection Areas.

Considerate visitors are welcome but take care to avoid polluting the area and it is a criminal offence to damage the habitat or disturb wildlife. Do not land in these areas from a boat unless in a recognised landing area. Yacht owners should ensure that the anti-fouling paints used on their vessels comply with current regulations. Environment Agency advice on the approved paints can be obtained from the Marinas or direct from the Environment Agency (Guidance note: ING 309).

Useful websites: www.suffolkcoastandheaths.org and www.thegreenblue.org.uk

Fog

Harwich VTS cannot undertake control of small craft in reduced visibility, but our VTS team will provide assistance if possible.

Listen in on VHF channel 71 and always carry a radar reflector, flares and suitable emergency equipment. If you do not have radar and intend crossing any shipping lane, and you are in serious doubt as to the commercial movements, call Harwich VTS on VHF channel 71, or Ipswich Port Radio Ch 68 whilst in the River Orwell.

Carriage and use of an operational AIS is also encouraged. Remember your obligations under the prevention of collision regulations (see above), particularly the ability to make an efficient sound signal.

See www.collisionregs.com for full Collision Regulations

GELUIDSSIGNALLEN Gebruikt door de vaartuigen in dit gebied

Signaal

Eén lange stoot —
Eén korte stoot •
Twee korte stoten ••
Drie korte stoten •••
Tenminste vijf korte stoten •••••

Vier korte stoten gevolgd door één korte stoot •••••
Vier korte stoten gevolgd door twee korte stoten ••••••

Betekenis

Ik verlaat haven, kade of ankerplaats
Ik verleg mijn koers naar stuurboord
Ik verleg mijn koers naar bakboord
Ik vaar achteruit
Ik verkeer in het onzekere over uw bedoelingen of acties
Ik maak een korte draai naar stuurboord
Ik maak een korte draai naar bakboord

<https://hha.co.uk/wp-content/uploads/2021/12/HHA-Yachting-Guide-2022-COMPO-FINAL-LOW-PJ.pdf>





