

Om het bestuur van de Kustzeilers te versterken is gezocht naar een of twee potentiële bestuursleden.

In de personen van Nanette Okken en Gido van Praag meent het bestuur deze versterking te hebben gevonden.

Hieronder introduceren Nanette en Gido zich.

Introductie Nanette Okken



In 1986 leerde ik mijn man, Wolfgang, kennen en stapte ik voor het eerst aan boord van een zeilschip, een Waarschip kwarttonner. Daarmee hebben we een paar jaar gevaren in Friesland, op het IJsselmeer en de Nederlandse- en Duitse wadden. Toen de kinderen kwamen hebben we de boot verkocht.

Vanaf 2013 zijn we weer begonnen met varen. Eerst met het schip van vrienden, een optima 98, naar de Oostzee en de Engelse zuidkust tot aan Ilse of Wight. Daarna twee jaar een Westerly Merlin gehuurd en de Schotse wateren tot aan Stromness bezocht. Wat een prachtig vaargebied is dat. Daar wil ik nog wel een keer weer naar terug. En dan ook de Outer Hebrides verkennen. Inmiddels was duidelijk dat we steeds meer op het water wilden zijn en niet alleen de vakanties. Er was behoefte aan weer een eigen schip. Dat werd een Waarschip 1010, de Bon Bida. Daar hebben we drie jaar mee gevaren en o.a. de mooie plekjes aan de Engelse Oostkust ontdekt. Prachtig snel zeilend schip. Helaas was het schip beweeglijker dan mijn heupen dus er moest op termijn een ander schip komen. Die hebben we gevonden. Een aluminium Koopmans 34 van nu meer dan 50 jaar oud. Wij konden die kopen van de eerste eigenaar. Wat een heerlijk schip. Nog steeds een goede zeiler maar toch echt wel wat comfortabeler dan een Waarschip 1010.

Hiermee hopen we nog veel mooie tochten te kunnen maken. Een rondje Verenigd Koninkrijk en Ierland staat nog op de wensenlijst maar ook Noorwegen, Zweden en Finland trekken. Het vrije gevoel op het water en de ontspanning samen met de gezelligheid van het havenleven zijn voor mij de belangrijkste redenen om te willen varen.

Dat gevoel en de beleving delen met anderen en het helpen organiseren en regelen om dit voor zo veel mensen mogelijk te maken zijn voor mij de belangrijkste redenen om mij beschikbaar te stellen voor het bestuur van onze vereniging. In het dagelijks leven werk ik als docent economie in het voorgezet onderwijs. De kennis en ervaring die ik daar heb opgedaan in de omgang met mensen, het organiseren van activiteiten en hoe je dit met een zo klein mogelijk budget kunt realiseren wil ik dan ook graag inzetten voor de Kustzeilers.

Introductie Gido van Praag



Als twaalfjarige werd ik zeeverkenner en genoot van het zeilen in oude eikenhouten reddingssloepjes opgeknapt met een oude 16m2 tuigage op het Paterswoldse meer. Vanaf mijn 14^{de} t/m 18^{de} jaar was ik gedurende de zomervakanties zeilinstructeur bij Twellegea bij Uitwellingerga. Hendrik Huisman was de eigenaar en hij zeilde met een van zijn charterschepen, 'The Great Escape' in '75/'76 de 'Financial Times Clipper Race". Huisman was een grote inspirator voor mij. Het hoogtepunt in mijn zeilersbestaan was in 1975 toen ik mijn echtgenote Ineke, ook zeilinstructrice, leerde kennen. Op slag verliefd en dit is tot op heden nog steeds zo.

Het zeilen heeft als een rode draad door onze vrijetijdsbesteding gelopen. Veel Laser gezeild waar we ook woonden. Als expatriates hebben we 25 jaren buiten Nederland gewoond met het geluk veelal in steden bij zee. Ook huurden we zeiljachten in de Britse Maagdeneilanden, Griekenland etc. Ons eerste eigen zeiljacht was een stalen S-spant, een Trewes Captain 34, toen de overstap gemaakt naar een Malo 38 en sinds 3 jaren een Allures 39.9.

We houden van zeilen vanwege het brede spectrum van bezigheden: zeiltrim, navigatie, meteorologie, bootonderhoud, de reis en de bestemmingen op de prachtige blauwe planeet. De schaduwzijde die we allen meemaken als zeilers is de gevleugelde uitspraak: 'de vraag is niet of iets kapot gaat, maar wanneer het kapot gaat'. Het is een tegenslag als de motor er mee ophoudt als je hem net nodig hebt, of wat we ook hebben meegemaakt het afbreken van het lummelbeslag waardoor de giek met een harde klap aan dek belande tijdens zwaar weer tussen Marstrand en Skagen. Met een noodreparatie kom je er wel, maar dan de tijd die je verliest om het onderdeel te vinden, bestellen en te monteren.

Mijn professionele achtergrond begon als stuurman GHV, Marineofficier en toen het bedrijfsleven: 22 jaren bij Océ/Canon en 10 jaren bij Hewlett Packard. Sinds enkele jaren ben ik uit het dynamische Corporate leven gestapt om meer tijd te hebben voor familie, vrienden en hobbies. Daarnaast vervul ik nog enkele Raad van Advies rollen, consulting werk en wat pro-deo coaching.

Een bestuursfunctie waarin ik meer mensen leer kennen met dezelfde passie en een bijdrage kan leveren aan deze prachtige vereniging past precies in mijn huidige doelstellingen.