

Journal 2007

BLUENOSE

Henk Doornbos & Frans Muus

Zaterdag 16-06-07 11:45 Den Helder

Na een humorvol en nuttig palaver, vertrekken wij snel terug naar de boot om de laatste dingetjes gereed te maken voor het vertrek. Afscheid nemen van Joke en maar wachten op de burenen..... Als de burenen hun "Breehorn 44" verleggen, kunnen wij vertrekken. We hebben er weer ongelofelijk veel zin in de sfeer is goed. Henk en ik hebben genoeg ervaring met elkaar om er vast weer een mooie tocht van te maken. Op de motor de haven uit, zeilen op en huppa daar gaan we.



Altijd weer een mooi gezicht

14:00

Het gaat perfect vol in de zon en een halve wind richting de Orkney eilanden.

Om 16:30 is het bij ons aan boord altijd "Happy hour", lekker aan een biertje met een bakje gemengde noten.

Onder spi en grootzeil maken we 5/6 knopen, helaas er is weinig druk op het schip, het gaat gepaard met een hoop geklapper van spi en grootzeil.

18:00 53°33'N 04°15'E

De maaltijd voor vanavond bestaat uit kip roerbakgroente en rijst met een prutje.

Als deze verorberd is wisselen we de spi weer voor de genua en met een lekker windje 5 gaat Henk naar zijn kooi.

De eerste wacht en de afwas zijn dus voor mij.....



Zonsondergang

Zondag 17-06-07 00:00 54°06'N 03°49'E

**Na een rustige wacht van 4 uren is het mijn tijd voor wat rust. Henk heeft helaas slecht of niet geslapen vanwege de achterlijke wind en weinig druk op het schip blijft het onrustig. We zijn verder prima tussen alle boortorens door gevaren en hebben er niet eentje geraakt.....
Ik ga plat tot later.**

04:00

**Henk heeft een zeer rustige wacht gehad, geen bijzonderheden te melden.
Voor mij geldt hetzelfde niks, nul komma nul bijzonderheden.
Wat koffie drinken, snaaien, navigeren en schrijven, al is er niet veel te schrijven als er niks gebeurt.....**

08:00

**Ik het bed in en Henk eruit.
Henk heeft blijkbaar wat beter geslapen en komt pas om 08:10 uit zijn bed.
Dat zijn dus de eerste 10 minuten die hij van mijn rust gejat heeft, het begint al weer lekker.....
Het weer is goed, wat sterren en bewolking vannacht en het blijft droog.
Als ik na 4 uur weer wakker word, zit Henk via de marifoon te ouwehoeren met Cor van de Watermaat.**

De enige bijzonderheid van de afgelopen nacht was een schip dat vlak voor ons langs voer en een schip dat zonodig vlak voor ons voor anker moest gaan.

Met een lekker windje en een gangetje van 7 knopen gaat het voort. Onze positie ten opzichte van de andere schepen is wat meer oostelijk, maar we liggen aardig in de voorhoede.

Zondag 17-06-07 16:00

Om 12:00 hadden we er in 24uur 130mijl opzitten, niet slecht met een druilerig windje.

We zijn inmiddels overgegaan op de BA chart 2182B met zijn andere schaalverdeling, worden de afstand van de posities wat groter.....

Voelt wel lekker maar er verandert weinig.....

De wind zakt weer eens in, het is 16:30 en we nemen maar weer een borrel met nootjes.

Om 17:45 gaat de motor bij want de wind houdt het verder voor gezien.

Het enige voordeel van weinig wind is dat we nu lekker makkelijk de macaroni kunnen klaar maken.

Na de overheerlijke macaroni, toetje en koffie, gaat Henk om 19:45 naar zijn kooi.

Oké, dat is dus weer 15 minuten, Henk zit nu dus al op 25 minuten gestolen rust.....



En nog maar een keer

Het enige wat ik in mijn wacht beleef is een goed boek en een passagiersschip.

Verder pruttelt de motor lekker voort.

Maandag 18-06-07 0:00 56°11'N 01°41'E

Om 0:00 wisselen we weer van wacht, zonder verdere bijzonderheden.

Het is tot nu toe een makkie.

Op het monotone geluid van de motor val ik makkelijk in slaap.

Mijn slaap wordt echter grof verstoord door een verandering in het motor geluid.

Na wat onderzoek van ons beide, komen we tot de conclusie dat de schroef wat heeft gevangen.

De zeilen gaan weer op en als het licht wordt dan zien we wel weer verder.

04:00

Als we de wacht weer wisselen is de wind er zo goed als uit.

Met WK 1 weet ik er nog 1.5-2.5 knopen uit te halen.

Ik hoop dat er snel weer wat wind komt, want dit is behoorlijk vermoeiend.

We zeilen nu in alle rust met niks om ons heen, m.u.v. een schip ver aan de horizon.

We dobberen de wachten op deze manier door.

08:00

Henk neemt het weer over en om 10:15 meldt hij dolfijnen, maar als ik eruit kom om te kijken zijn helaas de heren en dames al verdwenen.

Ik weer terug in mijn kooi en om 12:30 schrik ik wakker.

Mooi 30minuten terug gepikt.

Na de lunch valt de wind compleet weg, het is nu echt windstil.

We overleggen wat te doen aan de schroef.....

Henk geeft gelijk toe dat hij niet de zee in gaat, er zit dus niks anders op dat ik te water ga.....brrrrrrr

Oké, zwembroek aan en te water.

Dat valt niet mee het is zo'n 11 graden en dat is koud.

Mijn longen knijpen samen als ik probeer te wennen aan het water.

Eindelijk ben ik door en zwem om te wennen snel een rondje rondom de boot.

Het is hier 70 meter diep, maakt op zich niks uit maar het voelt toch beangstigend.

Gewapend met een mes duik ik onder de boot.....snij snij en ga snel weer terug omhoog.

Door de kou voelt het of ik nog maar 25% van mijn longinhoud over heb.

Daardoor kan ik maar een paar seconde onder water blijven.

Het is een plastic vuilniszak en het lijkt gelukkig mee te vallen.

Na 4 pogingen moet ik het water uit en even bijkomen.

Ik kom echt lucht tekort en bibber alle kanten op.

Hup daar gaan we weer en na poging nummer 6 heb ik de schroef bevrijd van de vuilniszak.

We kunnen weer verder op de motor.

De warme douche op het achterdek heb ik echt nodig!

Snel in de warme kleren en proberen om weer op temperatuur te komen, het duurt zeker tot laat in de avond.

18:00

Na de middagborrel, bereidt Henk een heerlijke maaltijd van rodekool, aardappelen en gehaktballen.

Om 19:00 kan gelukkig de motor weer uit en kunnen we de zeilen weer hijsen.

Henk om 20:00 weer te kooi en om 23:30 moet helaas de motor weer aan.

Het enige wat ik onderweg gezien heb zijn een paar eigenwijze zeehondenkoppen en wat stormmeeuwen.

Dinsdag 19-06-07 0:00 57°51'N 00°48'E

De hele nacht door wordt er op de motor gevaren en pas om 11:00 's morgens met een oosten wind wk 4 kan het zeil weer op.



Horse of Copinsay

De Orkney's zijn nu ook in zicht met als eerste eiland "Horse of Copinsay".

Om 14:00 zeilen we de "Shapinsay Sound" in.

16:00

We komen als 7^{de} boot binnen en kunnen mooi aan de steiger liggen. Als de boot ligt en de ergste bende is opgeruimd nemen we een borrel op een geslaagde tocht.

De rest van de dag en avond lopen er al meer boten binnen en vult de haven zich met Nederlandse Noordzee zeilers.

48,25 uur onder zeil

24,50 uur op de motor

72,75 uur totaal

412 myl

Einde van de eerste tocht, nu even rust en later de Orkney's bekijken.



Een gezellig gebeuren in de haven van Kirkwall

Vrijdag 22-06-07 13:00

Na een paar interessante en leuke dagen op de Orkney's, met de daarbij behorende zware nachten, zijn we weer onderzeil op weg naar Farsund Noorwegen.

Een trip van ± 2-2.5 dag, met gunstige wind en weervoorspellingen in het vooruitzicht.

Onderzeil verlaten we de haven van Kirkwall.

Even opsteken, overstag en we kunnen op de juiste koers naar Farsund 102°.

20:00

Tot nu toe verloopt alles rustig, de “Bleunose” ligt goed getrimd en loopt een behoorlijke snelheid.

Het weer blijft goed, maar het is verrekte koud.

Onder grootzeil en genua draaien we onze wachten, eten en navigeren.

De rest van de tijd wordt doorgebracht met het trimmen van de zeilen en veel lezen.

Zaterdag 23-06-07 13:00

Na 24 uur hebben we weer de nodige schepen ingehaald, de “Bleunose” heeft er zin in en blijft hard doorlopen.

Inmiddels is de spinnaker gezet en maken we jacht op de “Watermaat” van Cor.

Zodra we hem aan de horizon in het zicht krijgen jennen we hem via de marifoon.....

Hij voelt onze hete adem al in zijn nek.

De eerst ingelopen “Eline” verdwijnt langzaam achter ons in de horizon.

En Cor krijgt het benauwd, hij heeft zich voorgenomen om als eerste in Farsund aan te komen en doet daar ook echt alles aan.....

En dan bedoel ik ook alles.....!!!!



Birch Oil Field

Met de “West Fries” van Cees Butter naast ons varen we het Burch Oil Field binnen.

Het leuke van de olievelden is dat je dan gelijk mobiel contact met een provider hebt.

De smsjes vliegen ons om de oren en we stuurde diverse terug naar het thuisfront.

Tijden de marifoon contacten hoorde we verschillende mensen over dolfijnen, ja dat is wel fijn en vast erg mooi.

Maar wij hebben er nog geen één gezien.

18:00

Het avondmaal wordt bereid door Henk deze dag, hoppa pannenkoeken.

En dat doet deze handige jongen wel even met 2 koekenpannen..



Pannenkoeken naturel en met spek

De pannenkoeken zijn heerlijk, ze gaan er echt in als koek.

Voor mij met spek en voor Henk naturel.

Voor het eerst, sinds de start van de Driehoek Noordzee, hebben we een beetje regen en dus een natte spi.

Als ik voor mijn rust nog wat rond kijk, bemerk ik dat onze vriend Cor compleet uit het zicht verdwenen is.....

‘K vraag me af hoe dat nu, zomaar opeens mogelijk is?????

Ik ga mijn kooi in en Henk loopt de 20:00 tot 0:00 wacht, na een paar uurtje kom de wind meer van achter in en neemt de druk op het schip af.

Het is weer gedaan met de rust en ik lig de rest van mijn rust verveelt in bed te wachten tot ik weer op wacht mag.

Zondag 24-06-07 0:00 58°17'N 04°08'E

Eindelijk ik mag de wacht weer overnemen.

We halen de spi, die meer herrie maakt dan snelheid, naar beneden en bomen de genua uit.

Minder snelheid maar wel iets meer rust aan boord.

Een uurtje later is de gang eruit en moet helaas de motor weer bij. Henk is er blij mee en valt op het motorgeluid in een diepe slaap.

08:00

Er verandert deze nacht niks aan de wind situatie.

Ik kom weer op wacht en Henk verteld dat de Noorse kust al in zicht is.

Dat is leuk, maar met de hoge kustlijn is het zeker nog 10 uur varen voor we er zijn.

Ik neem de resterende pannenkoeken als ontbijt en een sloot oploskoffie om wakker te worden.

Spoel de kuip uit, orden de vallen en schoten en pak mijn boek weer.



Zuid west Noorwegen

En ook de rest tot aan Farsund varen we op de motor en de genua erbij, voor een half knoopje extra.



Noorse visser gedraagt zich als Urker

De aanloop van Farsund is wederom prachtig, tussen de rotsen door van eilandje naar eilandje.

Maar het blijft spannend al die keiharde steen om je heen.

We hebben voor dit jaar de BA chart 2982 maar aangeschaft en met een schaal van 1:12500 is het een makkie.

Als we de haven binnen varen horen we de misthoorn van de Watermaat.

Cor ligt al lang en breed afgemeerd, ze staan klaar om ons op te vangen en meren de Bleunose naast hun af.

De borrel kan beginnen.

De voltallige bemanning van Cor bij ons aan boord en het wordt weer een gezellige boel.

Na Pizza in het dorp zetten we de borrel weer verder bij de Robinson aan boord.....

37,00 uur onder zeil

16,50 uur op de motor

53,50 uur totaal

301 myl



Nederlandse gezelligheid in Farsund

Maandag 25-06-07

We zijn deze dag begonnen met uitslapen.....Henk heeft het zelfs tot 08:30 volgehouden, ikzelf heb daar niks van gemerkt!

In plaats van een ontbijt hebben we gebruncht en de nodige koffie tot ons genomen.

Na de brunch ben ik aan stuurboord zijde tegen de hekstoel aan gaan zitten en ben daar de hele dag niet meer weg geweest.

Gewoon lekker hangen en slap ouwehoeren (we liggen naast Cor).

Een heerlijke lekkere luie dag volop in de zon.

Dinsdag 26-06-07 08:30

Als we 's ochtends wakker worden regent het, jammer maar het was voorspeld.

We ontbijten met afbakbroodjes en koffie wachtend op de start van de mini regatta.....

Er van uitgaand dat de heren van de kustzeilers ook met regen zeilenmaar vandaag dus niet.

Dan maar lekker lezen in de kajuit en later op de dag samen nog even naar de Toeristen info om wat op het net te surfen en een paar mailtjes te versturen.

Weer aanboord het verslag bij werken en ons opknappen voor de "Sailors Night" in het raadhuis "Husan".

Het was weer eens geslaagd, lekker gegeten met eigen meegenomen wijn en bier.

Later op de avond hier en daar nog wat nageborreld en voldaan weer de kooi in.

Woensdag 27-06-07

Er werd gisteren veel over het weer van vandaag gepraat.

Veel wind, heel veel wind.

Zowel hier in Noorwegen als elders op de Noordzee.

Door vele wordt overlegt, gewikt en gewogen.

Gaan we 's ochtends, 's middags of toch in de avond?

Wat is het beste om richting Den Helder te zeilen?

Wie gaat wel en wie niet?

Vele vragen over en weer, maar uiteindelijk zal een ieder toch zijn eigen plan moeten trekken en uitvoeren wat in zijn macht ligt.

Henk en ik besluiten om na de avondmaaltijd te vertrekken.

Met een goed gevulde buik op pad.

De rest van het journaal is thuis achter het bureau geschreven.

Mijn handschrift is al niet zo mooi en met WK 7-8 zal het voor mijzelf zelfs onleesbaar zijn geworden.

En daarbij komt ook nog dat ik mijn energie beter ergens anders voor kan gebruiken.

18:00

Na een goede maaltijd vertrekken we dus richting Den Helder.

Binnen de eilandjes en rotsen is het nog prima te doen, maar zodra we op open water zitten krijgen we er van langs.

Hoge golven en enorm veel wind.

De Sundance kid, die een uurtje eerder vertrok komt ons tegemoet.

Voor hun was het veel te erg.

Heel verstandig om als het niet goed voelt, op tijd terug gaan.

Even later horen we via de marifoon dat Simon den Danser met roer problemen zit en door de reddingsbrigade wordt terug gesleept.

Wanneer je dat soort berichten krijgt en zelf nog 2 dagen moet dan geeft dat een naar gevoel.

Wij gaan door, ook al lijkt het een zware tocht te gaan worden.

Henk en ik kennen elkaar goed genoeg en hebben beide meer dan genoeg ervaring met zwaar weer zeilen.

Hebben vertrouwen in elkaar.

De Bleunose ligt op koers en houdt zich goed. De noordwesten wind blijkt west te zijn, dus varen we aan de wind.

**Het valt goed tegen om zoplots in zwaar weer terecht te komen.
Geen tijd om in te slingeren, niet kunnen mee groeien in het
opbouwen van de storm.
Dit valt zwaar.**

20:00

**Als ik mijn rust neem voel ik me niet echt top, lamlendig.
Even later blijkt dat Henk ook niet helemaal top is en verliest zijn
maaltijd.
Gelukkig blijft het daar bij en knapt hij gelijk weer op.
Het zal je maar dwars zitten.
Slapen doe ik niet, het is niet meer dan rusten met de ogen dicht.
We draaien onze wachten meestal binnen in de kajuit, kijken wel
regelmatig buiten rond.
Jezelf vast houden, schrap zetten.
Dit kost een hoop energie.
In de uren dat de wind iets afneemt blijven we met hoge golven
zitten en voordat deze zijn afgenomen, neemt de wind weer toe.
Het blijft ruig en zwaar zeilen maar de sfeer blijft goed aan boord.**

Donderdag 28-06-07

**Als de wind meer krimpt naar het WSW- SW halen we bij lange na
Den Helder niet meer.
Hopelijk komen we nog uit op Vlieland.
Nu is Vlieland mijn meest favoriete eiland, maar Den Helder is wel
de doelstelling.
We zeilen en beuken door, op naar de volgende dag.**

Vrijdag 29-06-07 0:00 55°13'N 04°57'E

**Als ik van 0:00 tot 04:00 de hondenwacht draai, merk ik aan mijzelf
dat ik al aardig begin in te slingeren.
Ik heb mijn draai gevonden in deze ruige zeeën. Om 05:30 horen we
van de Ned. Kustwacht dat de wind naar het westen zal gaan
ruimen.
We besluiten om overstag te gaan en met de SW wind zover mogelijk
naar het westen te zeilen.**

Een goede keus blijkt later.

De Robinson die eerst zover voor ons zat, dat we zelfs geen marifoon contact konden leggen, zit nu een mijl of 5 achter ons en 4 uur later nog veel verder.

Robin en Tjeerd zijn dus veel te laat overstag gegaan en hebben dit later moeten bekopen met een tijdrovend kruisrak boven de eilanden.

16:00

Rond een uur of 16:00 draait de wind door naar het westen en maken we weer een slag naar het zuiden.

Den Helder is weer bezeilbaar en met een gunstige hoek t.o.v. golven en wind wordt het leven aan boord een stuk prettiger.

Zaterdag 30-06-07 0:00 53°23'N 04°48'E

Ik neem de laatste hondenwacht van deze Driehoek voor mijn rekening.

De eerste lichten van de Nederlandse kust zijn in het zicht.

Met de maan in de kuip en een westen wind 5-6 is het weer volop genieten.

Dit zijn van die momenten waar je het allemaal voor doet.

Na 2 zware dagen leef ik weer helemaal op en vergeet snel de voorgaande ellende.

Via het molengat draaien we het Marsdiep op en om 04:30 ligt de Bleunose aan de steiger in de Marine Jachthaven.

We nemen een biertje..... het welverdiende gele vocht na 56 uur beuken op de Noordzee.

Na het biertje kijk ik de haven rond en ontdek dat we de eerste zijn.

Nou dan hebben we nog wel een biertje verdiend.

De Robinson komt een uur na ons binnen en meren naast ons af.

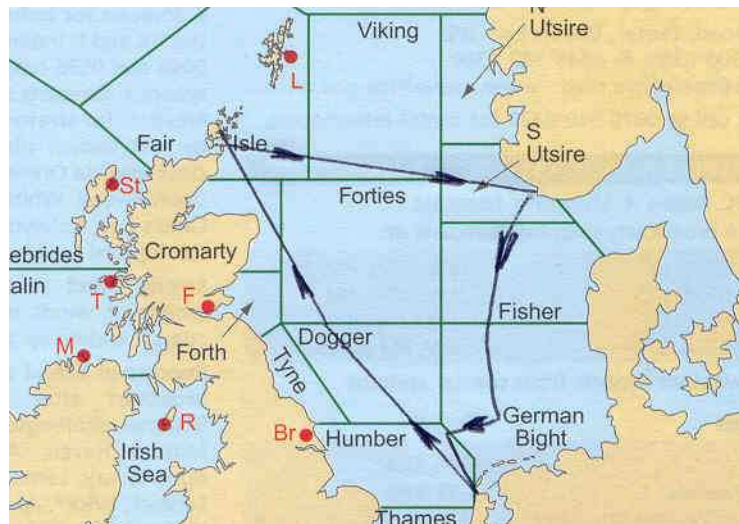
De mannen kruipen, zoals belooft, bij ons in de kuip en met z'n vieren zitten we, onder het genot van de nodige whisky en bier, na te praten over de barre ruige tocht.....

56,00 uur onder zeil

00,00 uur op de motor

56,00 uur totaal

341 myl



Route van de “Bleunose”

**Al met al weer een prachtige Driehoek Noordzee gehad.
De eerste twee tochten waren rustig en de derde loodzwaar.
We hebben het er heelhuids en zonder schade aan de Bleunose van
af gebracht en als eerste in Den Helder gearriveerd.
Dit alles geeft ons weer een goed en voldaan gevoel.**

Organisatie “Driehoek Noordzee” reuze bedankt voor alles.