



Reglement

Driehoek Noordzee Challenge 2015

1. Doelstelling

1.1 De doelstelling van de Driehoek Noordzee Challenge is het bieden van een gelegenheid om de ervaring met meerdaagse zeereizen bij de deelnemers te vergroten. De Driehoek Noordzee Challenge biedt drie mogelijkheden. Er is een toertocht, een duo-prestatietocht en een doublehanded wedstrijd, en maakt deel uit van de activiteiten van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers, hierna genoemd: N.V.v.K.

2. Veiligheid

2.1 Elke deelnemende boot ongeacht toer-, prestatie- of wedstrijdtocht moet minimaal voldoen aan de eisen ten aanzien van veiligheid zoals die zijn opgenomen in de lijst 'Veiligheidsuitrusting', die gepubliceerd is op de website. Deze lijst moet door de schipper worden ondertekend en zal door de Driehoekcommissie en leden van de Veiligheidscommissie van de N.V.v.K voor vertrek aan boord worden gecontroleerd.

Een nuttige oriëntatie over veiligheidsuitrusting en zeewaardigheid is te vinden op www.sailing.org. (Zie de omschrijvingen onder categorie 2)

De Driehoekcommissie is bevoegd boten, die niet aan deze uitrustings-eisen voldoen, van deelneming uit te sluiten. Ook schepen die voldoen aan de uitrustings-eisen maar volgens de Driehoekcommissie onvoldoende zeewaardig lijken kunnen worden uitgesloten van deelname.

3. Verantwoordelijkheid

3.1. De leiding over een boot, de zorg voor de veiligheid aan boord, het afsluiten van de benodigde verzekeringen en het voldoen aan wettelijke voorschriften en verdragen behoren tot de verantwoordelijkheid van de schipper. Tot diens verantwoordelijkheid behoort ook het besluit om met zijn boot al dan niet te starten, uit te varen, of de tocht voort te zetten. Het - vanuit het oogpunt van veiligheid- voorgeschreven zijn van bepaalde soorten uitrusting laat onverlet dat er uit andere hoofde op de schipper verplichtingen kunnen rusten ten aanzien van uitrusting, bemanningslijst en vaarplan. Het voldoen aan deze verplichtingen behoort eveneens tot zijn verantwoordelijkheid.

3.2. Schippers en bemanning van deelnemende boten nemen geheel voor eigen risico deel. De Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade, van welke aard dan ook, waaronder begrepen schade aan de boot, aan de opvarenden, aan derden en/of aan

boord zijnde goederen, waaronder voorts begrepen schade welke direct of indirect in verband met de deelneming aan de Driehoek Noordzee Challenge zou kunnen ontstaan en/of daaruit zou voortvloeien, ongeacht of dergelijke schade onder normale omstandigheden dan wel bij calamiteiten of in wedstrijdstandigheden is ontstaan.

3.3. Noch het van kracht zijn van dit reglement, de toepassing hiervan door de organisatie van de Driehoek Noordzee Challenge, noch de controle op naleving van dit reglement, op welke wijze dan ook, begrenst of vermindert de volledige en onbegrensde verantwoordelijkheid van de schipper.

3.4. De verantwoordelijkheid voor de beslissing om aan de Driehoek Noordzee Challenge deel te nemen, te starten, de tocht voort te zetten of een haven binnen te lopen ligt uitsluitend bij de schipper.

3.5. Alle kosten, tijdens de tocht door de deelnemers te maken, zijn voor rekening van de deelnemers.

4. Duo-tocht, doublehanded race en toertocht

4.1. De Driehoek Noordzee Challenge kan gevaren worden als een duo-tocht of doublehanded race, beide met twee opvarenden. Deze tochten moeten binnen zestien zeildagen worden volbracht.

4.2. Daarnaast is er een toertocht, die eventueel met meer dan twee opvarenden kan worden gevaren en waarvan het aantal vaardagen niet beperkt is.

5. Wimpel

5.1 Deelnemende boten krijgen een wimpel met het logo van de Driehoek Noordzee Challenge als herkenningsteken mee en dienen die in het want aan bakboord te voeren. Er zal een onderscheid zijn tussen de wimpel voor de duotocht, de doublehanded race en de toertocht.

6. Starttijden, verblijfs- en vaarduur

6.1. Vertrek uit de haven van de Koninklijke Marine Jacht Club te Den Helder op zaterdag 20 juni 2015, na het palaver dat om 10.00 uur aanvangt in de collegezaal van de KIM.

6.2. Zowel in Kirkwall als in Farsund wordt tussen aankomst en vertrek, een rusttijd in acht genomen van minimaal 24 uren.

6.3. De reglementaire duur van de duo-tocht om mee te dingen voor de Watermaattrofee is maximaal zestien zeildagen. Dat is ook de maximale duur voor de doublehanded race. Het tijdstip van terugkomst in Den Helder moet nauwkeurig door de schipper worden vastgelegd. Voor de duo-tocht gebeurt dat in het logboek. Voor de doublehanded race gebeurt dat door vastlegging zoals omschreven in de wedstrijdregelingen.

7. Traject

7.1. Het traject wordt gevormd door de driehoek tussen Den Helder, Kirkwall en Farsund.

7.2 De reglementaire weg tussen deze hoekpunten is de kortste weg die de elementen toelaten.

7.3. Het tussen deze hoekpunten aanlopen van havens is toegestaan in gevallen van dringende noodzaak. Of daarvan sprake is, is ter beoordeling aan de schipper. Voor de race wordt haventijd in andere havens niet afgetrokken van de gevaren tijd. Alle alternatieve havenaanlopen dienen in het logboek vermeld te worden.

7.4. Het bezoeken van havens na aanlopen van Kirkwall en Farsund is toegestaan, mits de overige regels in acht worden genomen.

7.5. In Kirkwall, Farsund en Den Helder moeten deelnemers het logboek door een officiële instantie laten afstempelen.

8. Vertragingen, rapportage

8.1 Een deelnemer die voortijdig opgeeft, moet zich afmelden bij de commissie.

Daarvoor zijn de volgende mogelijkheden:

- per marifoon aan een boot met een lid van de commissie,
- per telefoon/GSM, waarvoor bij de start een nummer wordt bekend gemaakt.

8.2 Een deelnemer die de tocht onderbreekt (bijvoorbeeld om langer in Schotland of in Noorwegen te blijven), dient dit te melden bij een lid van de Driehoekcommissie of via telefoon of e-mail aan het bureau van de N.V.v.K.

8.3 Bij beëindiging van de tocht, na aankomst in Den Helder, of een andere Nederlandse haven, dient de deelnemer binnen 24 uur zich per telefoon of e-mail af te melden bij de Driehoekcommissie of het bureau van de N.V.v.K.

8.4 Het Bureau van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers is te bereiken op het volgende adres:

Bureau van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers

De heer Ruud van de Fliert

Platolaan 64

3707 GH Zeist

Tel. 030-6932079

Fax. 030-6932667

E-mail: bureau@kustzeilers.nl

9 Motorgebruik

9.1 Motorgebruik is toegestaan en verdient zelfs aanbeveling wanneer tijdige aankomst of navigatorische omstandigheden dit noodzakelijk maken voor de toer- en prestatietocht. Van het motorgebruik, anders dan bij het in- en uitvaren van havens, wordt in het logboek aantekening gemaakt. Hierbij wordt tevens vermeld wat de aanleiding is tot motorgebruik.

9.2 Motorgebruik is in de race niet toegestaan voor voortstuwning. Van het motorgebruik, anders dan bij het in- en uitvaren van havens, wordt in het logboek aantekening gemaakt. Hierbij wordt tevens vermeld wat de aanleiding is tot motorgebruik.

10. Navigatiemiddelen

10.1. Er zijn geen beperkingen met betrekking tot het gebruik van navigatiemiddelen.

10.2. De wijze waarop posities en voortgang worden bepaald, wordt aangegeven in het logboek.

11. Gebruik van zend- en ontvangapparatuur

11.1. Voor de onderlinge communicatie tussen deelnemers wordt gebruik gemaakt van de ter plekke voor het verkeer tussen schepen onderling vrijgegeven marifoonkanalen. Het bezit van een marifoon waarmee op alle kanalen met hoog vermogen kan worden uitgezonden wordt sterk aanbevolen. Hiervoor is minimaal een MARCOM-B certificaat vereist. Dual-watch en een extra luidspreker in de kuip dragen eveneens bij aan een goede communicatie.

11.2. Het onderlinge marifoonverkeer op kanaal 16 wordt tot het minimum beperkt. Het uitluisteren en elkaar oproepen gebeurt om 00.00 u. en 12.00 u. Nederlandse Zomertijd op marifoonkanaal 8.

11.3. In gevallen van nood, waarbij acute hulpverlening noodzakelijk is, worden de in de scheepvaart gebruikelijke procedures gevolgd, tenzij hulp van een van de andere deelnemers kan worden verkregen en deze hulp voldoende blijkt.

11.4. Ook in alle overige situaties, waarin communicatie met derden wordt gezocht, zijn geen andere dan in de scheepvaart gebruikelijke procedures van toepassing.

11.5. Contact met het thuisfront wordt door de deelnemers zelf verzorgd.

11.6. Op de vloot blijft de Nederlandse Zomertijd gehandhaafd.

12. Logboek.

12.1. Elke schipper maakt gebruik van het logboek dat voor vertrek aan de deelnemers wordt uitgereikt.

12.2. Het logboek wordt minimaal één keer in de vier uren bijgewerkt.

12.3. De aantekeningen in het logboek zijn zodanig dat zij een goed beeld geven van de wijze van navigeren, van posities en voortgang, weersomstandigheden, zeilen, motorvoering en van alle gevallen en activiteiten, die in verband met een veilige navigatie van belang worden geacht.

12.4. Vermelding van tijdstippen van aankomst in Kirkwall, Farsund en Den Helder in het logboek worden voorzien van een paraaf en stempel van een officiële instantie ter plekke. (vgl. 7.5)

12.5. Na aankomst in Den Helder wordt het logboek uiterlijk 15 augustus 2015 opgestuurd aan het Bureau van de N.V.v.K, op het adres:

Platolaan 64

3707 GH Zeist

Tel. 030-6932079

Fax. 030-6932667

E-mail: bureau@kustzeilers.nl

Onder vermelding van Driehoek Noordzee Challenge 2015.

13. Waardering

13.1 Iedere schipper, die reglementair de tocht uitzelt, krijgt een herinneringsplaquette met een oorkonde voor elk bemanningslid. Daarnaast wordt de befaamde Watermaattrofee uitgereikt. Deze Watermaattrofee wordt toegekend aan de beste schipper van de duo-tocht. De beoordeling gebeurt door de Driehoekcommissie mede aan de hand van het logboek. Criteria zijn: getoonde zeemanschap en navigatie, sportiviteit en kwaliteit van het logboek.

De winnaar van de DNC Race is het schip dat na verrekening van IRC handicapregels de snelste tijd heeft gevaren. De winnaars worden gehuldigd tijdens de reünie in november 2015.

14. Sponsoring en reclame

14.1 Sponsoring van deelnemende schepen door andere verenigingen, organisaties of bedrijven dan de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers, is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de N.V.v.K.

14.2 Ook sponsoring van andere doelen dan die van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers of deelnemende schepen is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de N.V.v.K.

14.3 Het is zonder schriftelijke toestemming van de N.V.v.K niet toegestaan enige vorm van sponsoring of reclame (anders dan voor de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers of de Driehoek Noordzee Challenge zelf) zichtbaar te voeren op enig deelnemendeschip aan de Driehoek Noordzee Challenge gedurende de gehele periode van de tocht.

15. Inschrijving, betaling, annulering

15.1 Opening van de inschrijving

De inschrijving is geopend vanaf november 2014.

15.2 Inschrijfgeld Duotocht: N.V.v.K Leden € 145 per boot (inclusief opvarenden)

Duotocht: Niet N.V.v.K Leden € 175 per boot (inclusief opvarenden)

Toertocht: N.V.v.K. leden: € 80 per boot, vermeerderd met € 45 per opvarende.

Niet-leden: € 100 per boot, vermeerderd met € 50 per opvarende.

15.3 Inschrijfgeld Doublehanded Race: N.V.v.K. leden € 260 per boot (inclusief opvarenden)

Niet N.V.v.K Leden € 290 per boot (inclusief opvarenden). Voor de race wordt per schip een tracker beschikbaar gesteld, zodat de wedstrijd door het thuisfront gevolgd kan worden.

15.4 Speciaal aanbod voor niet-leden van de N.V.v.K. Niet-leden die zich inschrijven voor de Driehoek Noordzee Challenge, en bij aankomst op Kirkwall besluiten lid te worden van de Nederlandsche

Vereeniging van Kustzeilers, krijgen het eerste jaar € 30 korting op de contributie. De korting mag in mindering gebracht worden op de eerste betaling van de contributie van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers.

15.4 Betaling

Het inschrijfgeld voor de Driehoek Noordzee Challenge 2015 dient voor 27 mei 2015 te worden voldaan op bankrekeningnummer NL62INGB0002618098 ten name van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers te Zeist, o.v.v. Driehoek Noordzee Challenge 2015.

15.5 Annulering

Alleen bij annulering van deelname na inschrijving wegens ernstige ziekte of andere bijzondere omstandigheden kan 50% van het inschrijfgeld worden gerestitueerd.

15.6 Sluiting inschrijving

De inschrijving sluit op **20 mei 2015**.

16. Wedstrijdbepalingen Doublehanded Race

16.1 Deelnemers aan de Doublehanded Race varen het DNC traject, zoals genoemd in hoofdstuk 7.

16.2 De wedstrijdregels van de ISAF zijn van toepassing. Een uitgebreide Notice Of Race en Sailing Instructions zijn opgesteld in het engels. Waar de talen verwarring opleveren, zijn de Engelstalige wedstrijdregels doorslaggevend.

16.3 De DNC Doublehanded Race kent geen protestcommissie. De Driehoekcommissie doet een beroep op uw zeemanschap en fair sailing, zoals die ook genoemd worden in de wedstrijdregels zelf. Indien u straf dient te nemen, gaat de Driehoekcommissie ervan uit, dat u die neemt. De schipper maakt hiervan vermelding in het logboek. Eventuele geschillen dienen deelnemers onderling op te lossen. Een deelnemer kan zich terugtrekken uit de race, als zijn acties daarom vragen. De Driehoekcommissie houdt zich het recht voor deelnemers te diskwalificeren of straf toe te kenenn als daar aanleiding toe is. De strafmaatregelen staan beschreven in de Sailing Instructions 2015.

16.4 Het volledige reglement inclusief de bepalingen in hoofdstuk 2 over de veiligheid zijn onverminderd van kracht voor deelnemers aan de Doublehanded Race.

16.5 De bepalingen in hoofdstuk 3 over aansprakelijkheid zijn onverminderd van kracht tijdens de gehele tocht, zowel in de race als tijdens de overige onderdelen van de DNC.

16.6 De Driehoekcommissie controleert niet op meetbrieven en wedstrijdlicenties voor schip en bemanning. De uitslag telt niet mee in officiële IRC-rankings.

16.7 Startdagen deeltrajecten

Start Den Helder – Kirkwall zaterdag 20 juni 2015

Start Kirkwall – Farsund vrijdag 26 juni 2015

Start Farsund – Den Helder woensdag 1 juli 2015

Sluiting finish Den Helder zondag 5 juli 2015 23:59:59 uur

NB Tussen iedere finish en start dient minimaal 24 uur rust te zitten.

16.8 Start- en finishtijd bepalen

Start- en finishtijd worden bepaald door vastlegging op foto of film. Op de beelden moet minimaal worden vastgelegd het omschreven object per deeltraject en de atoomtijd via atoomklok of gps en een deel van het schip of een opvarende op het schip. De schipper maakt eveneens een notitie van dit tijdstip in het logboek.

16.9 Start- en finish-objecten

Per deeltraject zijn objecten omschreven die als in 16.6 dienen worden vastgelegd.

Den Helder – Kirkwall

Startobject:	Boei T1	positie: N 52°57'99	E 004°44'62	licht: F(3)G
Finishobject:	Pier N end	positie: N 58°59'29	W 002°57'72	licht: ISO WRG5s

Kirkwall – Farsund

Startobject:	Pier N end	positie: N 58°59'29	W 002°57'72	licht: ISO WRG5s
Finishobject	Færøflu SCM	positie: N 58°02'50	E 006°49'40	licht: Q(6)+LFI W15s

Farsund – Den Helder

Startobject: Færøylu SCM positie: N 58°02'50 E 006°49'40 licht: Q(6)+LFI W15s
Finishobject Boei T1 positie: N 52°57'99 E 004°44'62 licht: F(3)G

De schipper levert de start- en finishtijden inclusief beeldmateriaal uiterlijk 12 uur na de finish in bij de Driehoekcommissie.

16.10 Race-resultaten

De Driehoekcommissie berekent in Kirkwall en Farsund tussenstanden op basis van het ORC handicapsysteem. De winnaar van de DNC Race is het schip dat na verrekening van ORC handicapregels de snelste tijd heeft gevaren. De winnaars worden gehuldigd tijdens de reünie in november 2015.

17 Onvoorziene gevallen

17.1 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Driehoekcommissie.

De Driehoekcommissie:

Matthijs Blonk

Jacques van Seventer

Hestia van Stein Callenfels

Sietske Cnossen

